



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-03-26

**Vår referens**

Lisa Stolt

Trafikplanerare

[lisa.stolt@malmo.se](mailto:lisa.stolt@malmo.se)

## **Regleringsåtgärder i barnstadsdel Norra Sofielund TN-2026-618**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden beslutade den 28 januari 2025 att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla Sveriges första barnstadsdel i Norra Sofielund, där barnperspektivet ska vara ledande för stadsmiljön.

De åtgärder som beskrivs i tjänsteskrivelsen skapar mer ytor och miljöer för barn att röra sig till fots och med cykel inom och utanför området. Insatserna ger möjligheter till att gestalta miljöer med högre vistelsekvaliteter i området, vilket bidrar till att fler barn och unga vill uppehålla sig längs med gatorna och vid befintliga och nya mötesplatser.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på de gator inom Norra Sofielund som inte föreslås bli gånggata, enligt övergripande trafikplan och figur 2., samt

att reglera om Klaragatan, Björkgatan och Osbygatan (mellan Brobygatan och Hässleholmsgatan) till gånggator, enligt figur 3, samt

att godkänna anläggande av nya farthinder vid övergångsstället i korsningen Ystadsgatan–Rolfsgatan samt ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe i korsningen Ystadsgatan–Hasselgatan, inklusive möjlighet till tillfälliga farthinder för testning av placering och effekt, samt

att godkänna att bilparkering på Klaragatan, Osbygatan och Palmgatan tas bort (ca 40 platser) i samband med omreglering av gaturummen, samt

att godkänna att den östra delen av Palmgatan enkelriktas i östlig riktning, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Regleringsåtgärder i barnstadsdel Norra Sofielund



- Barnstadsdel Norra Sofielund

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07

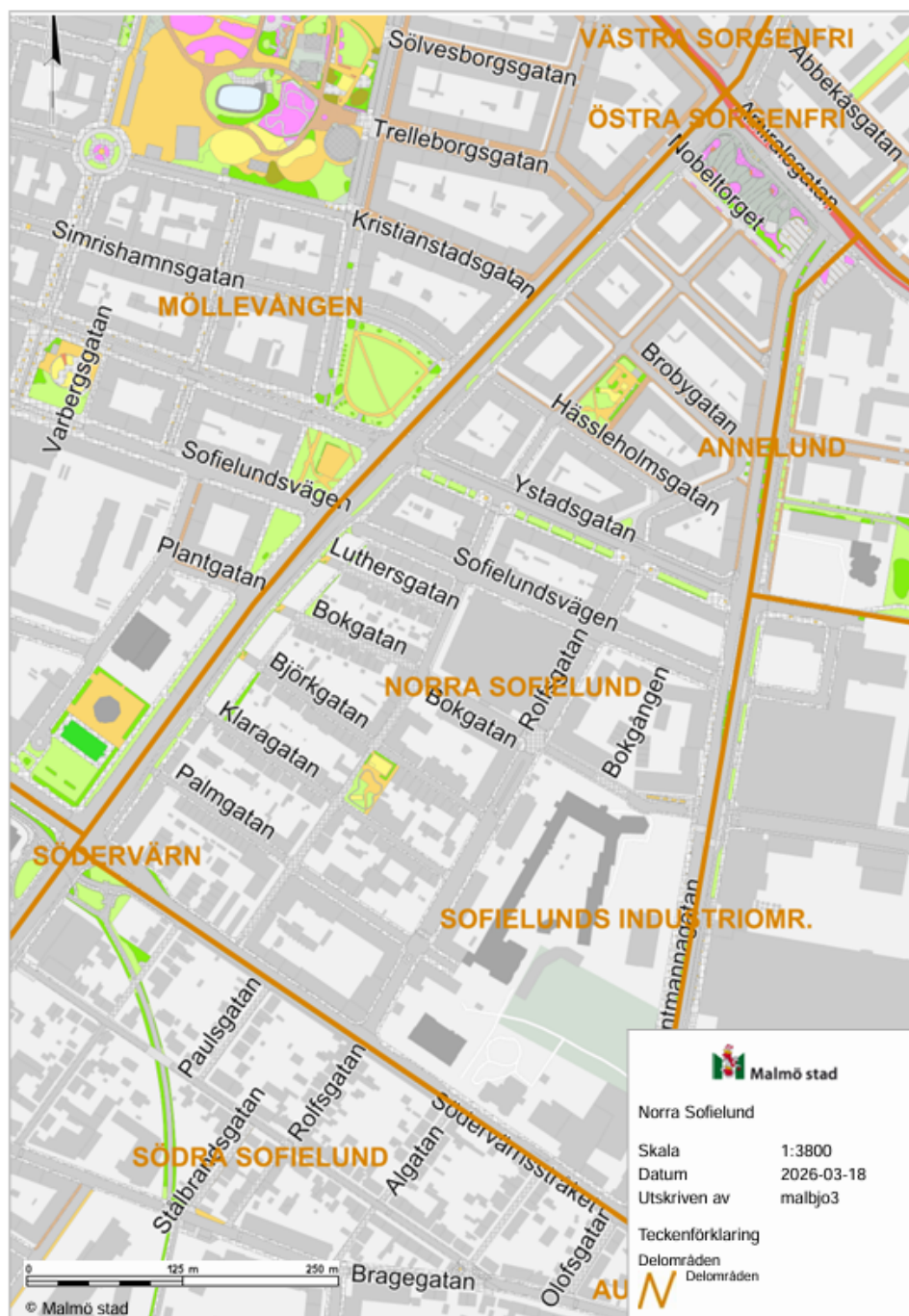
## Bakgrund

Förvaltningen har som en del av uppdraget att skapa en barnstadsdel i Norra Sofielund, tagit fram förslag på åtgärder som ska gynna barn och unga. Insatserna syftar till att ge mer plats i det offentliga rummet där barn och unga känner sig trygga. En kartläggning är gjord av dagens starka fotgångarstråk, trafikföring genom området, platser där barn och unga vistas på tomtmark med mera. Parkeringsutredning har också gjorts. Konsulter har också involverat barn och unga i alla åldrar, samt vuxna i deras närhet, om deras egna visioner för området.

## Förslag på åtgärder

För att skapa förutsättningar för platser med högre vistelsekvalitéer krävs en omprioritering av den allmänna platsmarken. Många gator domineras idag av hårda ytor som primärt fungerar som transportkorridorer och parkeringsplats. För att ge plats till mer grönska, trygghet och vistelse samt färre fordonsrörelser, har förvaltningen tagit fram en övergripande trafikplan.

- Hastighetsbegränsning till 30 km/h
- Fler gågator
- Trafiksanering vid grundskolor
- Fartdämpande åtgärder
- Färre parkeringsplatser för att ge plats åt lek och grönska



Figur 1. Kartbild över Norra Sofielund. Lönngatan avgränsar i söder och Nobelvägen i väster. Lantmannagatan avgränsar på östra sidan och Nobeltorget i norr.

### Hastighetsbegränsning

I en barnstadsdel där barn och unga ska ta större plats på den allmänna platsmarken, behöver motortrafiken gå långsammare. En lägre hastighet leder till både ökad trafiksäkerhet och trafiktrygghet. Det är tätt mellan målpunkterna för barn och unga i norra Sofielund. Skolor, bibliotek och lekparken Naturmolnet finns i den sydliga delen. Staden har som målsättning att fler barn ska känna sig trygga att själva röra sig inom



området till dessa platser, samt till de nya vistelsezoner som ska upprättas. Då barn har svårt att bedöma bilars hastighet och höga hastigheter bidrar till högre olycksrisk och otrygghet, förordas en hastighetsbegränsning på 30 km/h på de gator som inte blir gånggator. Idag är det bara intill grundskolorna som det finns en hastighetsbegränsning till 30 km/h, samt på Nobelvägen vid en olycksdrabbad korsning. En sänkt hastighet leder till ett lägre trafiktempo inom området, vilket bidrar till att öka vistelsekvaliteterna, trafiksäkerheten och trafiktryggheten.



Figur 2. Kartan visar hur förvaltningens förslag om införande av 30 km/h förhåller sig till befintliga hastigheter och förslag på nya regleringar i området.



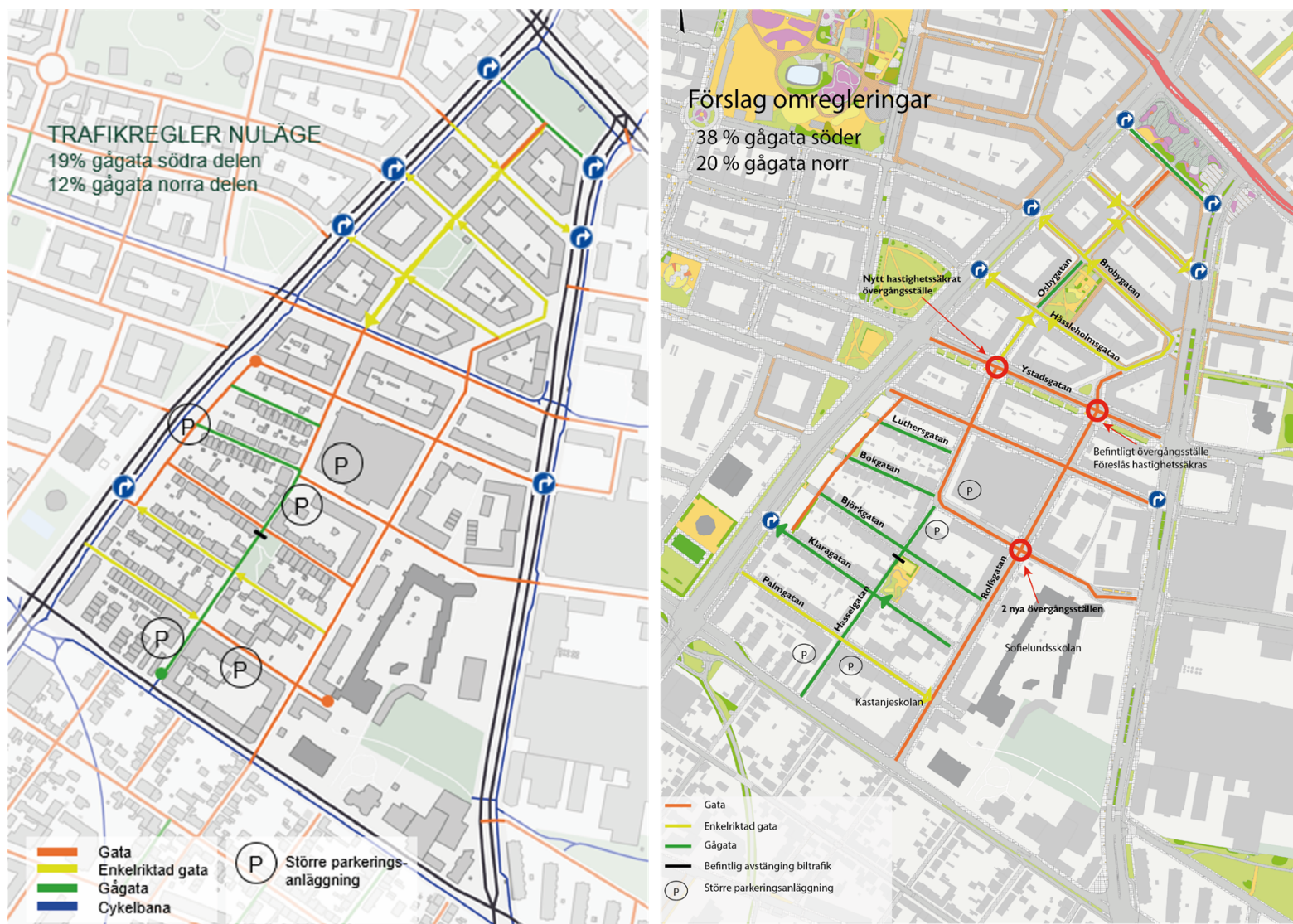
### **Påverkan kollektivtrafiken och övrig motortrafik**

Inom området går det ingen kollektivtrafik och övrig motorfordonstrafik har i huvudsak mål inom Norra Sofielund. Kollektivtrafiken på det kringliggande nätet bedöms inte drabbas i någon större utsträckning av en hastighetssänkning då det är tätt mellan hållplatser, signaler och hastighetssäkringar. Inom området blir körtiderna försumbart mindre för bilar då det är tätt mellan högerregelskorsningar redan idag. Nobelvägen trafikeras av stadsbusslinje 3, Amiralsgatan av stadsbusslinje 5 och 12, Lantmannagatan av stadsbusslinje 12 och Lönngatan av stadsbusslinje 1, 11 och 15. Lönngatan trafikeras även av regionbuss 141. Data från Flowmapper visar att kollektivtrafiken redan idag håller relativt låga hastighetsgågor till er, runt 30 km/h (85:e percentil), så påverkan på kollektivtrafikens framkomlighet bedöms bli marginell. Åtgärden är avstämd med Skånetrafiken.

### **Gågator**

Luthersgatan, Bokgatan och Hasselgatan är idag reglerade som gågator. Förvaltningen föreslår att Klaragatan, Björkgatan och Osbygatan mellan Brobygatan och Hässleholmsgatan regleras om till gågator. Dessa gator har bristande utrymme för fotgängare och ett smalt gaturum som inbjuder till vistelse. Samtidigt som gatorna regleras om kommer bilparkeringen på gatorna regleras bort. Björkgatan är redan idag parkeringsfri. På Osbygatan, Palmgatan och Klaragatan föreslås ungefär 40 bilparkeringsplatser tas bort. Förutom att antalet bilrörelser på gatorna minskar skapas mer ytor som kan användas till gestaltning av gaturummet, breddning av gångbanor och lek på gatan. Parkeringsutredningen visar att det finns andra möjligheter till parkering i närområdet. Klaragatan föreslås också behålla den nuvarande enkelriktningen och den östra delen av Palmgatan föreslås enkelriktas österut.





Figur 3. Förslag på omreglering av gator inom norra Sofielund. I förslaget föreslås fler enkelriktningar och gågator, och bilfritt norr om Kastanjeskolan.

### Påverkan parkering och angöring

Inom Norra Sofielund finns idag cirka 400 parkeringsplatser på gatumark och ett betydande antal på tomtmark, vilket innebär att delområdet totalt sett har gott om parkeringskapacitet i relation till bilinnehavet. De cirka 40 platser som föreslås tas bort på Klaragatan, Osbygatan och Palmgatan kan enligt parkeringsutredningen som är gjord hanteras utan att skapa kapacitetsbrist, eftersom majoriteten av boende har låg bilinnehavsnivå och god tillgång till parkering på tomtmark. De flesta av dessa 40 är idag reglerade som boendeparkering.

Den huvudsakliga konsekvensen av borttagna platser bedöms att eventuellt ge en viss ökning av söktrafik på de mest belastade gatorna vid hög beläggning, men effekten väntas bli begränsad då förändringarna främst berör gator i de södra och centrala delarna där alternativ på tomtmark finns. Samtidigt frigörs ytor till vistelse, lek, grönska



och tryggare korsningspunkter, vilket bedöms vara tydliga mervärden i utvecklingen av en barnstadsdel. Vid behov kan framtida åtgärder, såsom utökad boendeparkering på Kopparbergsgatan, utredas vidare.

För närvarande finns det inget känt behov av parkering för rörelsehindrade längs med de gator där parkering föreslås regleras bort. Skulle behovet uppstå anpassas gestaltningen av gatorna efter det. De berörda verksamheterna som finns längs med gatorna har all sin parkering på kvartersmark och påverkas inte av föreslagna åtgärder.

### **Hastighetssäkring**

Förvaltningen föreslår att det anläggs nya farthinder vid befintligt övergångsställe i korsningen Ystadsgatan-Rolfsgatan, samt att det skapas ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe i korsningen Ystadsgatan-Hasselgatan (se figur 3). Förvaltningen föreslår att det anläggs tillfälliga farthinder för att testa placering och effekt innan permanenta farthinder anläggs. Genom åtgärderna skapas en tydlig punkt där barn och andra i området på ett säkert och tryggt sätt kan korsa Ystadsgatan till anslutande gång- och cykelbana i Södra Sofielund. Åtgärderna bedöms skapa ett större sammanhang mellan området norr och söder om Ystadsgatan.

### **Dialog med intressenter**

Sedan förvaltningen tilldelades det politiska uppdraget om Barnstadsdel i norra Sofielund har information skickats ut till boende, verksamheter och skolor i området. Förvaltningen har även varit ute och pratat med verksamheter som berörs av förslagen och gör bedömningen att ovan nämnda förslag inte påverkar verksamheternas transportbehov. Förvaltningen kommer fortsatt ha dialog med verksamheter och övriga intressenter i området för att vid behov revidera åtgärderna.

De nya regleringarna är avstämda med VA SYD, Skånetrafiken och blåljustrafik.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef  
Martin Lundin Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör